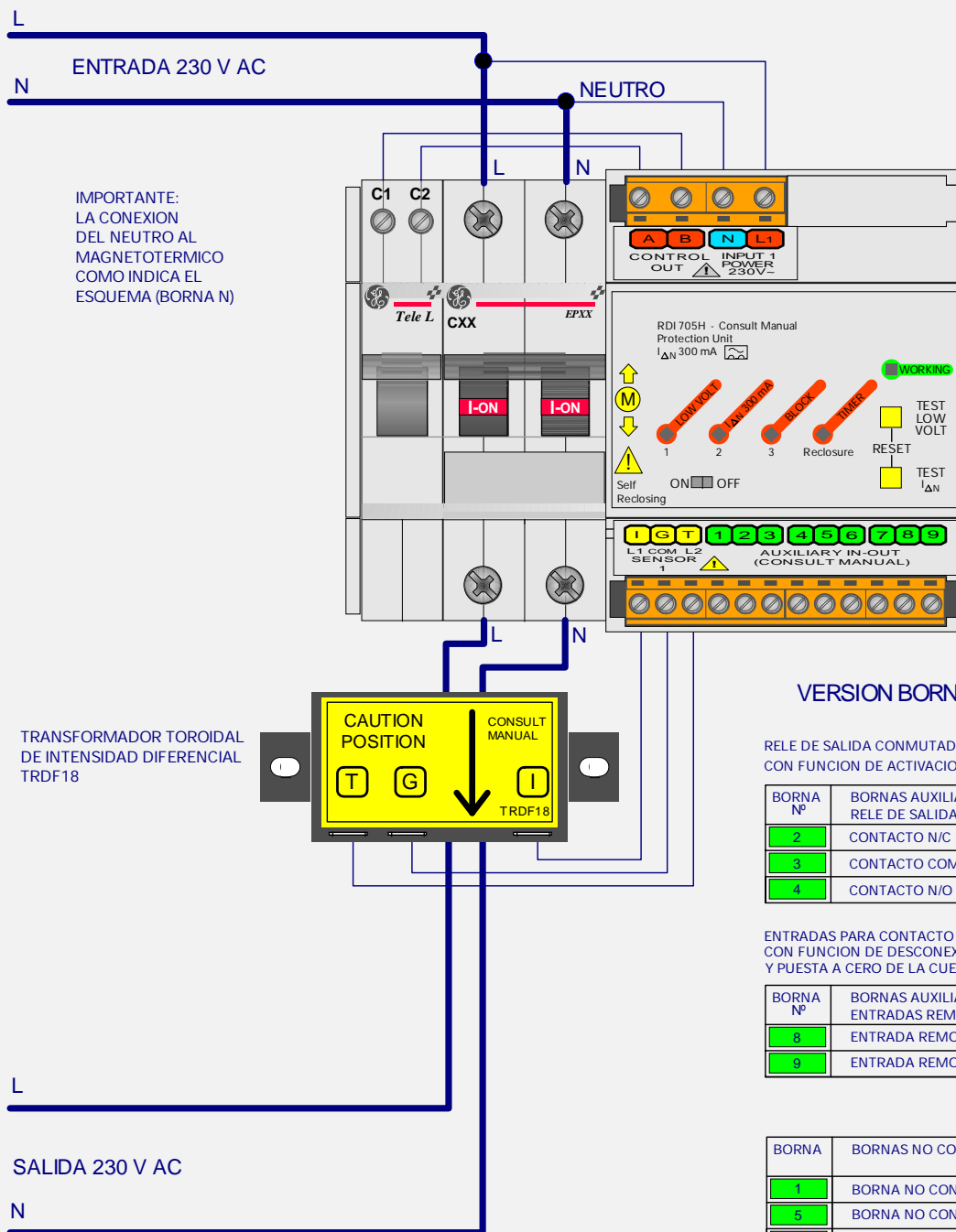


# UNIDAD DE PROTECCION AUTORREARMABLE CON MOTOR REARMADOR INTEGRADO.

MODELOS RDI705H Y RDI105H (VERSION BORNAS TIPO U)

CONFIGURACION MONOFASICA 2 POLOS 6, 10, 16, 20, 25, 32, 40, 50 Y 63A.



IMPORTANTE:  
LA CONEXION  
DEL NEUTRO AL  
MAGNETOTERMICO  
COMO INDICA EL  
ESQUEMA (BORNA N)

TRANSFORMADOR TOROIDAL  
DE INTENSIDAD DIFERENCIAL  
TRDF18

### VERSION BORNAS TIPO U

RELE DE SALIDA CONMUTADO LIBRE DE POTENCIAL  
CON FUNCION DE ACTIVACION POR ALARMA Y BLOQUEO

BORNA Nº	BORNAS AUXILIARY IN-OUT RELE DE SALIDA 5A MAX AC1
2	CONTACTO N/C RELE
3	CONTACTO COMUN RELE
4	CONTACTO N/O RELE



ENTRADAS PARA CONTACTO EXTERNO LIBRE DE POTENCIAL  
CON FUNCION DE DESCONEXION, DESBLOQUEO  
Y PUESTA A CERO DE LA CUENTA DE DISPAROS

BORNA Nº	BORNAS AUXILIARY IN-OUT ENTRADAS REMOTE IN
8	ENTRADA REMOTE IN
9	ENTRADA REMOTE IN

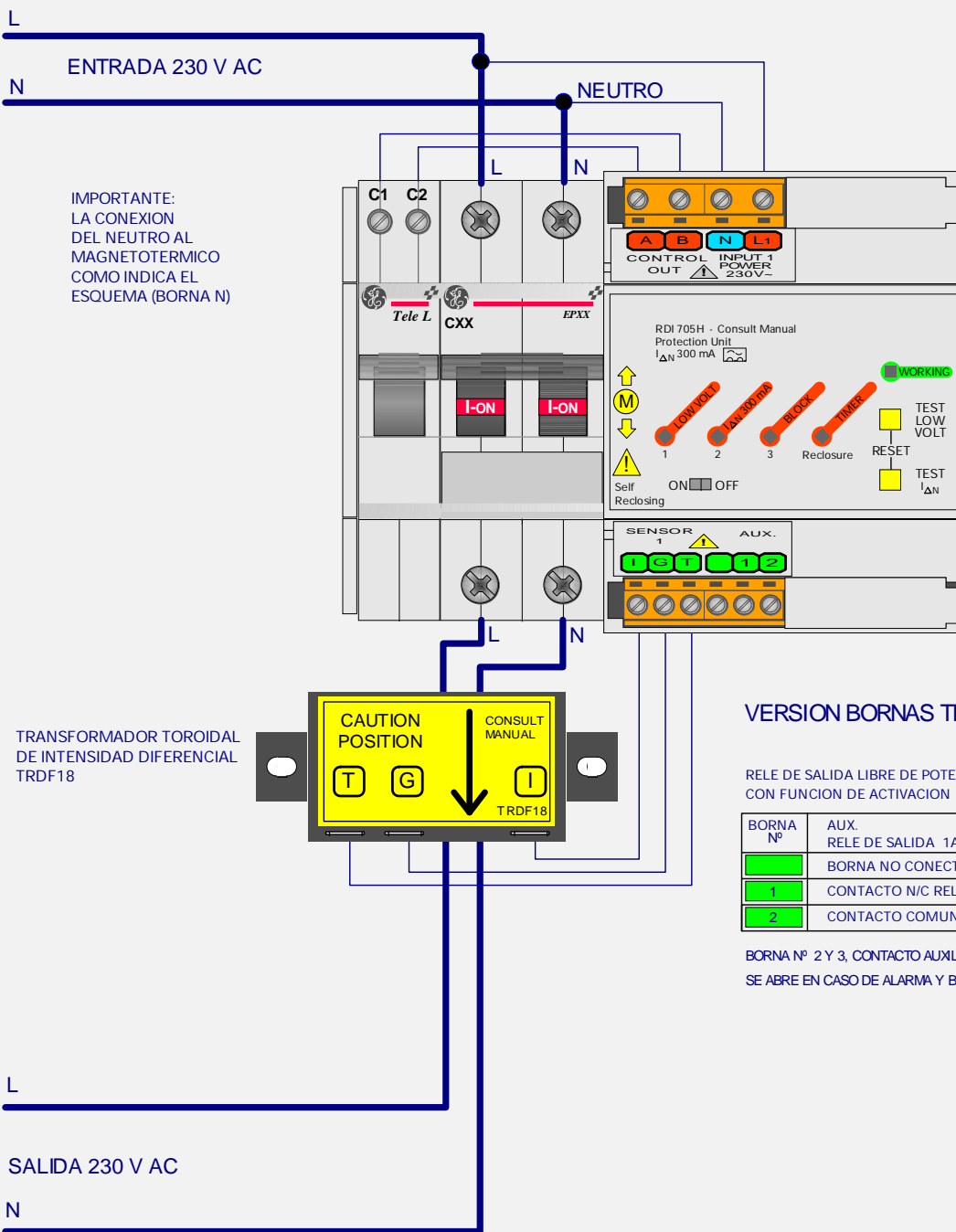
BORNA	BORNAS NO CONECTAR
1	BORNA NO CONECTAR
5	BORNA NO CONECTAR
6	BORNA NO CONECTAR
7	BORNA NO CONECTAR

TRDF18:  
PASAR LOS CONDUCTORES FASE (L1) Y NEUTRO (N)  
POR EL ORIFICIO DEL TRANSFORMADOR TOROIDAL  
INDIVIDUALMENTE EMPAREJADO Y AJUSTADO PARA SU MODULO  
NO INTERCAMBIAR Y POSICIONARLO SEGUN SENTIDO FLECHA



CONSULTAR MANUAL DE INSTRUCCIONES

# UNIDAD DE PROTECCION AUTOREARMABLE CON MOTOR REARMADOR INTEGRADO. MODELOS RDI705H Y RDI105H (VERSION BORNAS TIPO R) CONFIGURACION MONOFASICA 2 POLOS 6, 10, 16, 20, 25, 32, 40, 50 Y 63A.



TRDF18:  
PASAR LOS CONDUCTORES FASE (L1) Y NEUTRO (N)  
POR EL ORIFICIO DEL TRANSFORMADOR TOROIDAL  
INDIVIDUALMENTE EMPAREJADO Y AJUSTADO PARA SU MODULO  
NO INTERCAMBIAR Y POSICIONARLO SEGUN SENTIDO FLECHA



CONSULTAR MANUAL DE INSTRUCCIONES